

# Retrofitting: Trendy strategie of betaalbare oplossing?

De uitdaging: de efficiëntie en productiviteit van het bestaande machinepark verhogen, en tegelijk de kwaliteit van de bestaande machines verbeteren.

**H**erkent U dit? U heeft reeds meerdere jaren productiemachines in gebruik, maar bent op het punt gekomen dat deze toe zijn aan vernieuwing. Sommige door slijtage, andere door veroudering van bepaalde componenten, meer in het bijzonder het hart van de installatie, nl. de aandrijving. Alles is bovendien vatbaar voor technologische verbetering.

Harald Van den Branden, Sales & Marketing Manager bij ELTEC: "Enkele jaren geleden koos de klant in deze gevallen resoluut de richting van een compleet nieuwe machine. Maar de wereld is intussen veranderd. De economische situatie heeft ons geleerd bewust en gepland de situatie te observeren en de knelpunten te analyseren. Is de machine mechanisch niet aan vernieuwing toe, dan kan deze gerust behouden blijven zonder daarmee aan de productiviteit te raken. Echter zijn bepaalde aandrijvingen door veroudering niet meer beschikbaar en hierdoor duur in onderhoudskosten geworden, dan kunnen deze met de juiste partner volgens een strakke planning omgebouwd worden. Hiermee is de cirkel rond en zijn we aanbeland bij het fenomeen 'retrofitting'. In no-time én voor een beperkt budget heeft de klant een up-to-date machine, welke opnieuw jarenlang zijn betrouwbaarheid kan bewijzen."

## Case Study

INEOS Manufacturing uit Antwerpen, een wereldproducent op het vlak van polymeren, zocht voor zijn bestaande extruders van 630kW - ondertussen reeds 20 jaar in gebruik - een oplossing voor de frequentieregelaars. Niet de kwaliteit van de SIEMENS regelaars stond ter discussie - zij leverden trouwens probleemloos jaren dienst - maar wel de beschikbaarheid van onderdelen voor het onderhoud ervan in de toekomst. De betrouwbaarheid van de bestaande aandrijvingen deed INEOS beslissen opnieuw SIEMENS frequentieregelaars in te zetten. De vervanging van de bestaande frequentieregelaars bracht echter een bijkomend

risico voor de bestaande motoren.

Frequentieregelaars van de huidige generaties worden gekenmerkt door IGBT-vermogencomponenten welke steeds sneller schakelen. Dit heeft technologisch gezien vele voordelen op het vlak van de regelaar; echter op het vlak van de elektromotor veroorzaakt deze evolutie nadelige lekstromen welke vroegtijdige lagerschade tot gevolg kunnen hebben. In overleg met INEOS werd een revisie van de bestaande motoren voorgesteld, waardoor deze in combinatie met de nieuwe frequentieregelaars konden behouden blijven.



## Enter ELTEC

Als gespecialiseerde SIEMENS servicepartner werkte ELTEC een gezamenlijke strategie uit om niet alleen voor de revisie en aanpassing van de bestaande 630kW-motoren de geschikte componenten te selecteren, maar tevens een strakke planning van ombouw vast te leggen met een minimum aan downtime voor de klant. In het atelier van ELTEC te Genk - 4500 m<sup>2</sup> groot en met een hijscapaciteit tot 12 ton - werden de correcte geïsoleerde lagers gemonteerd en de 3 motoren aan een volledige elektro-mechanische revisie onderworpen.

"De kwaliteit van onze revisies wordt gewaarborgd door onze officiële certificering als 'SKF Certified Rebuilder', waarbij we op dit ogenblik als eerste én enige in

België voor SKF dit label mogen voeren", aldus Joe Huijgen, General Manager van ELTEC. "De belangrijkheid van een correcte montage wordt steeds duidelijker: objectieve onderzoeken hebben uitgewezen dat meer dan 60% van vroegtijdige lagerschades te wijten zijn aan een foutieve of onoordeelkundige lagermontage. Het naadloos aansluiten van de demontage van de motoren on-site alsook montage nà revisie, met plaatsing en opstart van de nieuwe SIEMENS frequentieregelaars, is grotendeels mogelijk door de doorgedreven specialisatie van ons bedrijf, steeds steunend op eigen personeel zonder gebruik van derden", gaat Joe Huijgen verder. "De verantwoordelijkheid over de goede werking van het geheel wordt aldus slechts door één partner gedragen, wat de aanspreekbaarheid voor de klant maximaliseert met minimale kans op vertraging of misinterpretatie tijdens de ombouw. Onze klant INEOS heeft alvast geproefd van onze manier van aanpakken en het smaakt duidelijk naar meer", besluit Joe Huijgen.

## Maintenance Pionier

Als full-service partner in rotating equipment groeide ELTEC in de sector maintenance op 15 jaar tijd uit tot één van de marktleiders in België. Revisie & herstelling, nieuwverkoop, services-on-site, predictief onderhoud en retrofit vormen de core-business van de onderneming. Als pionier op het vlak van industriële aandrijftechniek, slaagt ELTEC er bovendien in als één van de weinigen succesvol én met een grote dosis flexibiliteit de introductie van nieuwe technologieën te koppelen aan de bestaande herstell- en onderhoudswerkzaamheden.

Een team van 50 personen staat 24/24, 7 dagen op 7, ter beschikking om de klanten uit de nood te helpen. Eénmalig of ingepland, of het nu gaat om een herstelling van een motorreductor hetzij de retrofit van een complete containerkraan, ELTEC streeft bij elke opdracht naar minimale onderhoudshinder met het beste resultaat, dit alles ondersteund door het VCA-certificaat. <<



Troisdorflaan 5 - B-3600 Genk

T.: +32 (0)89 35 70 16 - F.: +32 (0)89 36 15 08

info@eltec.be - www.eltec.be