

Retrofitting : Stratégie branchée ou solution abordable ?

Le défi : augmenter l'efficacité et la productivité du parc de machines et améliorer la qualité des machines en place.

Vous connaissez sans doute cette situation : vos machines de production sont en service depuis plusieurs années déjà, et elles doivent être renouvelées. Certaines sont usées, les composants de certaines autres sont obsolètes, en particulier au cœur de l'installation : l'entraînement. D'ailleurs, tout le parc de machines a besoin d'une optimisation technologique.

Harald Van den Branden, Sales & Marketing Manager chez ELTEC : "Il y a quelques années, le client optait résolument pour de nouvelles machines, dans un tel cas. Mais le monde a changé. La situation économique nous a contraints à envisager la situation de manière plus délibérée et planifiée, et à analyser les problèmes. Si la machine n'a pas de problème mécanique, elle peut être maintenue en service sans que la productivité en pâtisse. Mais si certains entraînements ne sont plus disponibles parce qu'ils sont trop anciens et que leur entretien coûterait trop cher, ces machines peuvent alors être transformées par un partenaire fiable et dans le cadre d'un planning serré. La boucle est alors bouclée : nous sommes dans le « retrofitting ».

Très rapidement et pour un budget limité, le client obtient une machine actualisée, qui peut repartir pour des années de bons et loyaux services."

Étude de cas

INEOS Manufacturing d'Anvers, un producteur mondial de polymères, recherchait une solution pour les régulateurs de fréquence de ses extrudeurs de 630 kW, en service depuis 20 ans.

La qualité des régulateurs SIEMENS n'était pas en cause : ils avaient parfaitement bien fonctionné pendant des années. C'était la disponibilité future des pièces pour l'entretien qui posait problème.

La fiabilité des entraînements existants a décidé INEOS à opter à nouveau pour des régulateurs de fréquence SIEMENS.

Le remplacement des régulateurs de fréquence existants impliquait un risque supplémentaire pour les moteurs existants.

Les régulateurs de fréquence de l'actuelle génération se caractérisent par des composants de puissance IGBT qui commutent de plus en plus vite. Ils offrent de nombreux avantages technologiques au niveau du régulateur. Mais pour ce qui concerne le moteur électrique, cette évolution provoque des courants de fuite pouvant endommager prématurément les coussinets. En concertation avec INEOS, nous avons proposé une révision des moteurs existants et la mise en place de nouveaux régulateurs de fréquence, ce qui a permis de maintenir les moteurs.

Enter ELTEC

Partenaire de service spécialisé de SIEMENS, ELTEC a élaboré une stratégie commune, non seulement pour sélectionner les bons composants pour la révision et l'adaptation des moteurs 630 kW, mais aussi pour élaborer un planning serré pour la transformation, avec un minimum de temps d'improductivité pour le client. Les collaborateurs de l'atelier d'ELTEC à Genk - 4500 m² de superficie et une capacité de levage jusqu'à 12 tonnes - ont monté les bons coussinets isolés et les 3 moteurs ont fait l'objet d'une révision électromécanique complète. "La qualité de nos révisions est garantie par notre certificat officiel de « SKF Certified Rebuilder ». Pour l'instant, nous sommes la seule entreprise belge à pouvoir porter ce label pour SKF", explique Joe Huijgen, General Manager d'ELTEC. "L'importance d'un montage correct est de plus en plus évidente : des études objectives ont démontré que 60% des dommages prématurés des coussinets sont dus à un montage erroné ou négligent. Le démontage des moteurs sur site ainsi que le montage après révision et la mise en place et en œuvre des nouveaux régulateurs de fréquence SIEMENS, sont possibles grâce à la grande spécialisation de notre entreprise, qui travaille toujours avec son propre personnel, sans recours à des tiers", poursuit Joe Huijgen. "La responsabilité d'un bon fonctionnement de l'ensemble est assumée par un seul partenaire, ce qui facilite la vie du client et réduit au maximum le risque de retard ou de mauvaise interprétation lors de la transformation. Notre client INEOS connaît à présent notre approche et en est très satisfait", conclut Joe Huijgen.

Pionnier de la maintenance

En tant que partenaire « full service » dans les équipements rotatifs, ELTEC est devenu en 15 ans l'un des leaders du marché belge de la maintenance. La révision et la réparation, la vente de produits neufs, les services sur site, l'entretien prédictif et le retrofitting constituent l'activité principale de l'entreprise. Pionnière dans le domaine de la technique d'entraînement industriel, ELTEC est également l'une des rares entreprises à avoir

réussi à associer flexiblement l'introduction de nouvelles technologies aux travaux existants de réparation et d'entretien.

Une équipe de 50 personnes se tient à disposition des clients 24/24, 7 jours sur 7. Qu'il s'agisse d'une intervention occasionnelle ou planifiée, de la réparation d'un réducteur de moteur ou du retrofitting de toute une grue à conteneur, ELTEC met tout en œuvre pour obtenir le meilleur résultat avec le moins de problèmes d'entretien pour chaque mission, tout cela dans le cadre du certificat VCA.

Troisdorflaan 5 - B-3600 Genk

T.: +32 (0)89 35 70 16 - F.: +32 (0)89 36 15 08

info@eltec.be - www.eltec.be